

5<sup>A.</sup>  
EDICION

## CRITICA

16 PAGINAS  
EN DOS SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DE SPIERTO." — (Sócrates)

INFORMACION ESPECIAL, para "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, AGENCIA HAVAS Y NUESTROS CORRESPONSALES

El Martes Saldrá Franco para Montevideo  
PABLO RADA, EL MECANICO  
DE LA EXPEDICION, HABLA DE  
LAS ALTERNATIVAS DEL RAID

Antes de llegar a Pernambuco quedó averiada una de las hélices del aparato, viéndose obligados a arrojar al mar herramientas y ropas para aligerar la carga

Este tropiezo redujo la velocidad de la máquina de 185 a 90 kilómetros por hora, y una a esa escasa velocidad era difícil volar

## YA SOBRE NORONHA, SE CREIAN PERDIDOS EN EL MAR

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—Añoche había dicho Franco que recibiría a los reporteros esta mañana a las 8.30, pero se hallaba aún en cama a esa hora cuando los representantes de la prensa llegaron al hotel.

Durante la espera, el representante de la Associated Press tuvo oportunidad de conversar con el mecánico de la expedición, Pablo Rada, quien habló breves minutos acerca de las alternativas del raid, saliendo luego del hotel con el propósito de adquirir nueva ropa para él y sus compañeros, dando que la que llevaban la debieron arrojar del hidroavión junto con las herramientas, durante la travesía entre la isla Fernando de Noronha y Pernambuco, para aligerar la carga, a raíz de haberse averiado una de las hélices del aparato.

Dijo Rada que ese tropiezo redujo la velocidad de la máquina de 185 kilómetros por hora a 90, y que era difícil volar a esa escasa velocidad. Agregó que llegaron a la isla de Noronha a las 7 de la noche, en medio de la oscuridad, y que creyeron que se habían perdido en medio del mar. Detuvieron el motor y con gran alegría descubrieron que solo se encontraban a treinta millas de la isla. Finalmente se les acercó un buque, pero el mar estaba tan picado que no pudieron transbordar y tuvieron que permanecer toda la noche en el Plus Ultra.

Manifestó luego que durante la travesía de ayer hasta esta capital, volaron a una altura suficientemente baja sobre Bahía y otras ciudades a lo largo de la costa, lo cual les permitió oír las aclamaciones de la multitud y ver cómo agitaban los pañuelos.

Al misión se estrechar aún más las relaciones entre España y los pueblos de la América del Sur, declaró el aviador Franco.

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—El comandante Franco declaró: "La mayor satisfacción que he experimentado es mi visita no la he proporcionado los aplausos y el recibimiento del pueblo de esta capital".

Al preguntársele cuál era la finalidad de su viaje, el jefe de la expedición dijo: "Estrechar aún más las relaciones entre España y los pueblos de la América del Sur".

Después de la recepción de los periodistas, el comandante Franco hizo entrega de una declaración, que dice en parte: "Constituye uno de los fines de mi viaje cumplir cerca del gobierno brasileño y de la opinión pública de este hermoso país, el

cuerpo que con muy especial interés me han encomendado antes de partir de mi patria. Este consiste en expresar el vivo deseo de mi gobierno que Brasil compase en la Exposición Ibero-Americana, que se inaugurará en Sevilla, en abril de 1927".

Durante el día de hoy se desarrolló un nutrido programa de agasajos a los aviadores.

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—El comandante Franco y sus acompañantes de raid aéreo, realizaron esta mañana un paseo en automóvil por distintos puntos de la ciudad. Más tarde fueron invitados con una copa de champán en el Palace Hotel por el representante del diario "La Nación" de Buenos Aires, y luego se trasladaron al Jockey Club, donde les fue ofrecida una comida.

Esta tarde harán una visita de cortesía a los ministros de Estado y al intendente de la ciudad. A las 16 se dirigirá al edificio de la Cámara de Comercio Español, donde recibirán a los presidentes de las diversas organizaciones españolas. Por la noche asistirán al banquete que en su honor hará servir la colectividad española.

Mr. Coolidge remitió al comandante Franco un mensaje de felicitación.

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—El comandante norteamericano, Edwin Morgan, entregó personalmente esta tarde al comandante Franco el siguiente mensaje del secretario de Estado, Mr. Kellogg:

"Siguiendo instrucciones del presidente de los Estados Unidos, tengo el placer de expresarle las más sinceras felicitaciones, tanto de su parte como de los miembros de su gobierno, por el éxito alcanzado en su intrépida empresa al cruzar el Atlántico meridional en aeroplano".

Mañana, los tripulantes del Plus Ultra visitarán al presidente de la República en Petrópolis.

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—Los tripulantes del Plus Ultra visitaron esta mañana a las autoridades de la ciudad, expresando su agradecimiento por la cariñosa y entusiasta recepción de que fueron objeto a su llegada a esta capital.

El comandante Franco y sus acompañantes irán mañana a Petrópolis, para saludar al presidente de la República del Brasil, señor Bernardes.

El Plus Ultra saldrá el martes próximo, en las primeras horas de la mañana, para Montevideo y Buenos Aires.

"Ramón verá su empresa coronada por el más completo éxito", dijo el padre de Franco

(International News Service)  
MADRID, 5.—El señor Nicolás Franco, padre del aviador Ramón Franco, declaró hoy lo siguiente en una entrevista:

"Este yegre de que Ramón verá su empresa coronada por el más completo éxito. Siempre ha sido un muchacho tranquilo, reflexivo y estudioso. En la Academia de Toledo fue muy buen estudiante. Clara vez cuando regresaba de Madrid su hidroavión cayó al mar, pero en un accidente nader, y pudo escapar

Felicitó al rey Alfonso, el presidente Bernardes

(Associated Press)  
MADRID, 5.—El presidente del Brasil, doctor Bernardes, ha enviado un cablegrama al rey Alfonso, felicitándolo por la brillante empresa de la aviación española, con la cual testificamos, dice, una vez más las virtudes de la raza. El doctor Bernardes agrega en su despacho que envía al soberano la felicitación de la nación brasileña.

a la muerte. Hace solo seis años que vuela. Ramón se cayó en julio de

International News Service Entrevistó  
esta mañana al Aviator Franco

Especialmente para CRITICA, el intrépido gallego hizo un relato de su hazaña desde Puerto Praia a Rio de Janeiro.

(International News Service)

RIO DE JANEIRO, 5.—Con el fin de tener informaciones precisas acerca de las condiciones en que el comandante Franco y sus compañeros han realizado su notable vuelo hasta esta capital, el correspondiente de la International News Service solicitó una entrevista al experto aviador, quien le entregó la siguiente exposición escrita, con una dedicación que dice así: "Para la International News Service, con toda nuestra simpatía.—FRANCO".

"Cuando partí de Porto Praia llevaba suficiente gasolina para llegar a Pernambuco. A las 7 horas estaba muy oscuro y hacía mucho viento, por lo cual detuvimos nuestro aparato para hacer rectificaciones astronómicas. Comprobamos los datos, que nos hallábamos en la boca de la isla de Fernando de Noronha y resolvimos anclar. Debido a que se hallaba enteramente oscuro hicimos sonar insistentemente la bocina del Plus Ultra y después de dos horas llegó a nuestro costado un bote, cuyos tripulantes nos informaron que era imposible desembarcar. Por este motivo nos quedamos en nuestro aparato hasta la mañana, tomamos después la bocina que necesitábamos y partimos para Pernambuco a la una de la tarde.

"Debido a que se produjo un desperfecto en el motor, me vi obligado a pararlo, y como el aparato se hallaba muy pesado y perdía su posición en el aire, arrojamos todas la ropa y algunas herramientas que pesaban en conjunto cerca de 250 kilos.

Franco saldrá el martes para Montevideo

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—El aviador Franco anunció hoy que ha resultado definitivamente partir para Montevideo el martes próximo.

Franco da cuenta al rey de España de su llegada a Rio de Janeiro

(Associated Press)  
MADRID, 5.—El comandante Franco, al siguiente radiotelegrama al rey Alfonso:

"Señor: El viaje ha sido fatigoso, pero el tiempo bueno y el funcionamiento excelente. El tiempo del viaje ha sido de 12 horas 10 minutos. Saldré para el Uruguay y la Argentina. El recibimiento que me sea la dispensa es inagotable. (Firmado) Franco".

El monarca ha contestado a Franco, agradeciéndole su fatigosa y feliz travesía, y deseándole que los tripulantes del Plus Ultra,

durante la guerra, los cuales llegarán pronto al aeródromo de Cuatro Ventos.

"El itinerario confeccionado para la recepción de Franco en el aeropuerto de África, Arabia, India, Indochina, Formosa y Manila, y para el viaje de regreso a Buenos Aires, se ha terminado a la vez."

UN VUELO A LA GUINEA

(International News Service)  
MADRID, 6.—A propósito del vuelo que está realizando el capitán Franco, el presidente del Aero Club, visconde de Priego, hizo la siguiente declaración al correspondiente de la International News Service:

"El ministro de Guerra y el jefe de los servicios de aviación, avanzaron el plan del capitán Loriga, uno de los mejores pilotos españoles, para realizar un viaje aéreo entre Madrid y Manila, y los países intermedios de la ruta que se deberá recorrer."

"El cuerpo de aviación adquirió varios aeroplanos, de los que usaba Fran-

## Rio de Janeiro Dispensó a los Aviadores Españoles un Grandioso Recibimiento

Una inmensa muchedumbre siguió detrás de los pilotos, aclamándolos sin cesar con el más delirante entusiasmo

POR LA NOCHE SE CELEBRÓ UN BANQUETE

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—Los aviadores españoles fueron anoché llevados en trío por el centro de la ciudad. Una inmensa muchedumbre siguió detrás de los pilotos, aclamándolos sin cesar y presa del más delirante entusiasmo.

Después del banquete íntimo, que se prolongó hasta las 23, el comandante Franco descendió breves instantes y luego preparó el siguiente mensaje para la prensa:

"El mayor premio a nuestro esfuerzo para traer el saludo de nuestra nación, ha sido vuestro inenarrable recibimiento, cuyo recuerdo vivirá siempre en la aviación española. Por los tripulantes del "Plus Ultra".—Ramón Franco.

Los aviadores se hallan en gran fatiga después por los agasajos de que son objeto

(Associated Press)  
RIO DE JANEIRO, 5.—El comandante Franco ha manifestado que la recepción que le ha tributado a él y a sus compañeros de expedición ha sido verdaderamente fantástica. El piloto dijo que se encuentra completamente fatigado, no tanto por los 2.000 kilómetros recorridos a toda velocidad, desde Pernambuco a Rio de Janeiro, sino por las dos horas consecutivas de aburrimiento que ha sufrido a su llegada, de los más entusiastas paisanos y de muchos brasileños. Franco estaba anoche tan cansado, que no pudo dedicar la atención debida a los representantes de la prensa local y extranjera.

## La Llegada del Plus Ultra a Rio de Janeiro Produjo Gran Júbilo en España

En cuanto se conoció la noticia se organizaron en todas partes manifestaciones y desfiles jubilosos, vivandose a los aviadores

UNA INVITACION DEL A RZOBISPO DE SANTIAGO

(Associated Press)  
MADRID, 5.—La llegada de los aviadores españoles a la capital brasileña ha producido gran entusiasmo en todo el país, festejándose en todas partes con verdadero delirio. Enseguida de conocer la fantástica nueva, se organizaron manifestaciones y desfiles jubilosos, vivandose a los arrojados conquistadores del aire.

Una gran manifestación se prepara en Madrid

(Associated Press)  
MADRID, 5.—Se está preparando en esta capital una manifestación monárquica para el día de la llegada de los aviadores españoles a Buenos Aires. Todo hace esperar que el acto ha de revestir enorme importancia, pues se reciben aclamaciones de todas las entidades. Formarán en la misma diversas bandas de música, niños de todas las escuelas o institutos, gremios, cofradías cívicas y organizaciones de todas las clases. Asistirá también una nutrida representación del gobierno.

En un punto determinado usará de la palabra el alcalde de Madrid, respondiendo el embajador de la Argentina, doctor de Estrada.

Las autoridades de Santiago enviaron un mensaje a Franco

(Associated Press)  
SANTIAGO DE COMPOSTELA, 4.—El arzobispo de Santiago dirigió un radiotelegrama al comandante Franco, invitándolo a visitar esta ciudad a su regreso del vuelo a América, manifestándole que se celebrará una solemnisísima función religiosa para dar gracias al Apóstol Santiago, por el éxito del raid. El mensaje fue firmado también por el rector de la Universidad y por el alcalde de Santiago.

Un raid entre España y Manila

(Associated Press)  
MADRID, 5.—"La Libertad" publica un artículo del aviador español Enrique Noronha, quien dice conchiló la idea de realizar un raid aéreo entre España y Manila, demandando apoyo para la aeronáutica civil cuando se realice el proyecto.

A nuestro embajador en Madrid, le fué otorgada la Gran Cruz de Isabel la Católica

(Associated Press)  
MADRID, 6.—El ministro de Estado, señor Yanguas, recibió hoy la

visita del embajador argentino ante el gobierno español, doctor Carlos de Gurruchaga, quien dice conchiló la idea de realizar un raid aéreo entre España y Manila, demandando apoyo para la aeronáutica civil cuando se realice el proyecto.

El señor Yanguas aprovechó la visita para comunicar al embajador que el gobierno español había acordado concederle la Gran Cruz de Isabel la Católica.

# Se reparó el Acuatizaje de Franco

UN "PLUS ULTRA" EN MINIATURA



**"Abrazo a los de 'miña tierra', dice Franco, en un cablegrama**

El comandante Franco dirigió hoy al Río de Janeiro a El Heráldo Gallego, que se citó en Buenos Aires, el despacho telegráfico que reproducimos en seguida:

«Río de Janeiro, 5, (10.20 a. m.).—Por conducto de 'El Heráldo Gallego' envío un fuerte abrazo a los de 'miña tierra' del Buenos Aires, ¡Viva Galicia! ¡Viva España!—Banda Franco».

**Se Desea Que el C. Franco Vaya a Chile**

**El agregado militar de Chile en Río, manifestó a Franco este deseo de su gobierno**

**GRAN ENTUSIASMO**

(Agencia Hava) Los gallegos En tal momento usó a la muerte de José Ingenieros, el día 25 de febrero, el jefe de la milicia de Chile en esta capital transmitió al comandante Franco los vivos deseos del propio pueblo gallego de que el Plus Ultra visite a Chile.

**Se preparan lucidos agasajos**

(Agencia Hava) SANTIAGO DE CHILE, 5.—Entre la colonia española reina gran entusiasmo lucidos agasajos en su honor.

## "En Esta Hora Gloriosa Tributemos un Saludo y un Augurio a Casagrande"

**El escritor italiano Attila U. Moriconi elogia a Franco y recuerda las inmortales hazañas de la raza latina, que elaboraron el progreso de la civilización**

(De nuestro corresponsal) MORICONI, el gran escritor italiano Attila U. Moriconi, cuyo interesante artículo publicado ayer en "CRÍTICA", escribe hoy en diario "La Tribuna" de Roma, una amplia referencia a las glorias latinas.

**El "alta mar" en su trono—**

Los "almirantes" latinos expresan lo que el "almirante" italiano Moriconi, al recordar que uno de sus hijos dramáticos, el "almirante" de "Don Quijote" y otro los de su nombre.

Que los latinos fueran el descubridor de América, y que el "almirante" de la pila eléctrica, ambas aprovechadas en todos los esfuerzos humanos.

Lino fue el genio prototipo que con su "Equis al muelle" destruyó la ignorancia dogmática revolucionando la ciencia.

Lino fue el inventor del conector magnético volante, que permite llevar la fuerza eléctrica a cualquier punto de la red.

Latino fueron también los inventores de la pila eléctrica, y en todo el repertorio de naves pacíficas y ponga la que quiera.

La "primera" "manga", a Franco, el día 25 de febrero, el jefe de la milicia de Chile en esta capital transmitió al comandante Franco los vivos deseos del propio pueblo gallego de que el Plus Ultra visite a Chile.

El "almirante" de "Don Quijote" y otro los de su nombre.

Que los latinos fueran el descubridor de América, y que el "almirante" de la pila eléctrica, ambas aprovechadas en todos los esfuerzos humanos.

Lino fue el genio prototipo que con su "Equis al muelle" destruyó la ignorancia dogmática revolucionando la ciencia.

Lino fue el inventor del conector magnético volante, que permite llevar la fuerza eléctrica a cualquier punto de la red.

Latino fueron también los inventores de la pila eléctrica, y en todo el repertorio de naves pacíficas y ponga la que quiera.

La "primera" "manga", a Franco, el día 25 de febrero, el jefe de la milicia de Chile en esta capital transmitió al comandante Franco los vivos deseos del propio pueblo gallego de que el Plus Ultra visite a Chile.

El "almirante" de "Don Quijote" y otro los de su nombre.

Que los latinos fueran el descubridor de América, y que el "almirante" de la pila eléctrica, ambas aprovechadas en todos los esfuerzos humanos.

**"En este momento de regocijo latino, dice en un artículo, cubrase con las flores americanas más hermosas el cuerpo del entripido volador que realizó la hazaña"**

mondo Cristóbal Colón, se vieron obligados a emigrar a la hostilidad. Bapala, desde, sirviendo como profesor de aviación, en el momento en que el aeroplano de Cuatro Vientos, mortalmente herido.

El mismo Franco, con la hidalguía que distingue a todo soldado español, condescendió seguramente a nuestra lacerante, que, en la gran marcha triunfal que acompañó la arrollada hazaña del soldado español, no se olvidó a los valerosos aviadores, franceses y belgas, cuya proeza quedará como ejemplo de las futuras generaciones; no se olvidó a los italianos, que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

Para injusticia olvidar las fantásticas proezas de Salomón, Picolo, Herli, Villari y otros, que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

En este momento de regocijo latino cubrase con las flores americanas más hermosas que brotan de la tierra, y que, en el momento de la muerte en Caporetto, ametrallaron al enemigo, desde los cielos de altura.

## Se Toman Medidas Para el Acuatizaje

**Instrucciones impartidas a la Prefectura por el ministerio de Marina**

El ministerio de Marina ha tomado las siguientes disposiciones para el arribé del Plus Ultra:

- a) El día de la llegada del avión español Plus Ultra la prefectura general tomará las disposiciones que correspondan para obtener lo siguiente:
  - a) El día de la llegada del avión español Plus Ultra la prefectura general tomará las disposiciones que correspondan para obtener lo siguiente:
- b) No permitir a embarcación alguna a vista aunque pertenezcan a instituciones navales, el cruce del canal Norte, por lo menos dos horas antes del arribé del avión.
- c) El día de la llegada no se permitirá que se salien embarcaciones fondeadas en el antepuerto de la capital, al norte del canal Norte.

La prefectura general, para el cumplimiento de los puntos precedentes, y para ejercer la debida vigilancia, pondrá a ese servicio suficiente número de embarcaciones.

## "Buenos Aires se Española"

**Habla el secretario y ex presidente de la Federación de las asociaciones españolas, doctor Carlos Malagari, y los presidentes del Club de Regatas Hispano Argentino y Centro Valenciano**

A cada nueva etapa que cumple en su gloriosa vida, el "comandante" Franco ha un reclutamiento y una intensificación de su entusiasmo colectivo.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

El señor Alvarez, que es muy conocido en la colectividad gallega por el nombre de "Cónsul de Vigo" con que lo distinguen sus coterráneos, ha sido muy felicitado por su feliz idea, y el modelo del Plus Ultra, le fué adquirido por una casa comercial, para exhibirlo en sus vitrinas.

Se trata, en realidad, de una obra digna de admiración. Con una paciencia y una inteligencia extraordinaria, el señor Alvarez ha conseguido el modelo del Plus Ultra, en el que no falta ni el menor detalle, lo que perfectamente ajustado a los datos que poseemos del original.

—El entremetimiento de Franco contra el cancionero.

—Un precursor de la aviación en el siglo XVIII.

La sorpresa del testamento del cardinal Mercier.

—Franco en la residencia del intendente Noel.

—Anécdota de Zaccagnini.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.

—El "aguijón" de Josiah Wedgwood.









# Los Records Batió el Plus Ultra en su Gran Vuelo

## Hay que Dar al Pueblo la Seguridad de que el Dinero Colectado Será Bien Invertido

### UNA TRISTE EXPERIENCIA EXIGE ESTAS SATISFACCIONES

Si algún diario propusiera con su aplauso y su adhesión la idea de realizar una gran colecta popular para adquirir el hidroavión "El Argentino", que será ofrecido a las ciudades y a gloriosos aviadores españoles, esa idea fustigaría CRÍTICA; desde el primer momento en que se conociera la iniciativa del formidable vuelo, CRÍTICA se opuso.

Cuando ella fue recogida por la multitud española y por el corazón de nuestro mismo pueblo, no es casualmente capcioso para fomentar la simpática iniciativa, uniendo nuestro entusiasmo al de los residentes españoles.

Hoy, una triste experiencia nos mueve a comentar la realización de aquella idea: ya no están haciendo suscripciones entre el alto o medio, entre las familias más caritativas, de la colectividad española y en general, entre el pueblo que vibra de alegría en esta hora de triunfo. La colecta, según se nos informa, está dando excelentes resultados: los que la organizan, confían en que ella alcanzará a muchos millones de pesetas, sin exceso para adquirir el hidroavión.

Recordando lo ocurrido con los fondos colectados públicamente en otras causas análogas — esta fresco aún el recuerdo de los grandes "raids" costados por el pueblo, "raids" que, por una u otra causa, fracasaron — creemos, y así lo decimos, que debe darse al pueblo que colabora con su esfuerzo económico, las más amplias garantías de que los fondos que se reúnan serán bien guardados y, sobre todo, bien invertidos.

Bien que los simpatizantes con la colecta permanezcan en el anonimato para dar efecto al aspecto de un gran esfuerzo colectivo, pero estos deben saber que, al menos, los fondos que serán sus actividades una vez que se haya dado fin a aquella, se necesitan evitar que al público, o en las colectividades, se les sea apropiado en su buena fe.

Algunos dicen que al agente entusiasta la iniciativa, al agente que la propone, no su adhesión es nuestra garantía; la exigencia hazaña del gran Adelantado de los aires no emociona profundamente.

## El Presidente del Club Español nos Habla del "Raid"

### ESTA EMPRESA — DICE — ES CERRAR CON BROCHE DE ORO EL LIBRO DE NUESTRO AFECTO

El presidente del mencionado Centro de Puerto Plata, don José María de la Cruz, nos dice cuando le preguntamos sobre el celebre "raid":

— Ante todo deseo demostrar a CRÍTICA mi agradecimiento, y el de esta casa,

— Mi interés por el vuelo ha sido tanto el día en que los aviadores se hallaban entre Puerto Plata y Noronha, mi ansiedad me hizo hasta perder el sueño; mi entusiasmo, constata la pericia y valor de los aviadores, y, agradecidamente, no me quedé.

— Este concepto sobre la trascendencia de esta empresa — representativa — no me es poco oculto en la importancia de este punto de vista científico, desde el punto de vista científico, de la época que marca en nuestra civilización. Además, hay en esta, puesto en un factor, no menor, el hecho de que se refiere a la unión de los sentimientos hispanoamericanos y, en general, de toda la América española. Podríamos decir que esta empresa, que es un hecho de oro, entre dichas naciones, el libro de oro de esta empresa.

— Es también, como una vez de llamada para que sirva las causas que deben realizar en estos tiempos, entre España y América, empresas vitales dignas de la paz.

— Hay que tener en cuenta que el Estado español no avanza hasta ahora a los hombres que se destacaban en la madre patria. Esta es la primera vez que lo hizo, al menos de un modo práctico y completo. Y esperamos que ella sirva la nuestra para continuar, en el futuro una obra provechosa.

— En el aspecto al homenaje que ha de tributarle a los héroes, que los proyectos hispanoamericanos — programamos.

— Ante todo, tendremos una recompensa a la que están llamados las autoridades españolas, y autoridades argentinas.

— En esta hermosa empresa a los aviadores de las 60.000 pesetas que el propietario del barco "San Miguel", señor Riquelme y Balle, les regaló. Ellos, con el dinero, han determinado francamente el modo siguiente: 30.000 pesetas para el comandante Franco, 15.000 para el capitán Luis de la Cruz, y 15.000 para el piloto.

— Hay también una entrada argentina que para nosotros es el orgullo de la patria, y que, al mismo tiempo, es un honor para la patria.

— Por nuestra parte, nuestro club se ha comprometido a dar 500 pesetas.

— También tenemos que celebrar un hecho que es la primera vez que, en forma, de modificar esta programa con los que contribuyeron a formar la verdadera historia del ser humano.

## CAUSA DAÑOS EL TEMPORAL EN ESPAÑA

(Associated Press)

SEVILLA, 5. — Se ha iniciado el descenso de las aguas de las inundaciones provocadas por las fuertes lluvias caídas en los últimos días. El nivel del río Guadalquivir, que amenaza las casas en esta capital, se ha bajado algo, pero sigue en alto. Se espera que decrezca durante la noche. Algunos caudales siguen todavía intransigentes.

Posadas, Andújar y otros pueblos res-

## SEÑOR COMERCIANTE: FESTEJE EL TRIUNFO DE FRANCO

COLOCANDO AL FRENTE DE SU EDIFICIO UN SOY LUMINOSO CON LAS BANDERAS ARGENTINA Y ESPAÑOLA PEDIDO EN EL TELE. GRAFO Y TELEFONO A. SCAPUSIO Y Cia. RIO BAMBA 341 U. T. 2875, Mayo



## El Plus Ultra ha Cubierto 7.790 Kilómetros en 49 Horas y 9 Min. en Vuelo Efectivo

### INDEPENDIENTEMENTE DE LA MAGNA HAZARA, HA BATIDO DOS VECES YA EL RECORD DE VUELO EN HIDROAVION

Unos días, por Bravo

La primera etapa, que comprendió el vuelo de Puerto Plata a Noronha, se completó el día 21, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La segunda etapa, que comprendió el vuelo de Noronha a Río de Janeiro, se completó el día 22, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La tercera etapa, que comprendió el vuelo de Río de Janeiro a Buenos Aires, se completó el día 23, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La cuarta etapa, que comprendió el vuelo de Buenos Aires a Montevideo, se completó el día 24, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La quinta etapa, que comprendió el vuelo de Montevideo a Río de Janeiro, se completó el día 25, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La sexta etapa, que comprendió el vuelo de Río de Janeiro a Montevideo, se completó el día 26, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La séptima etapa, que comprendió el vuelo de Montevideo a Río de Janeiro, se completó el día 27, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La octava etapa, que comprendió el vuelo de Río de Janeiro a Montevideo, se completó el día 28, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La novena etapa, que comprendió el vuelo de Montevideo a Río de Janeiro, se completó el día 29, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La décima etapa, que comprendió el vuelo de Río de Janeiro a Montevideo, se completó el día 30, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La undécima etapa, que comprendió el vuelo de Montevideo a Río de Janeiro, se completó el día 31, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La duodécima etapa, que comprendió el vuelo de Río de Janeiro a Montevideo, se completó el día 1.º de marzo, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La treceava etapa, que comprendió el vuelo de Montevideo a Río de Janeiro, se completó el día 2.º de marzo, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La catorceava etapa, que comprendió el vuelo de Río de Janeiro a Montevideo, se completó el día 3.º de marzo, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

La quinceava etapa, que comprendió el vuelo de Montevideo a Río de Janeiro, se completó el día 4.º de marzo, a las 14.07, después de 14 horas y 7 minutos de vuelo efectivo. El Plus Ultra, que fue el primero en batir el récord de vuelo en hidroavión, cubrió 7.790 kilómetros en 49 horas y 9 minutos de vuelo efectivo.

## Protección de una pitonisa

(FRANCO LLEGARÁ!)

Ya no podemos dudar del feliz resultado de Franco frente a nuestra ciudad. No importa que el ejército de Franco, luego de haber derrotado al ejército de Franco, se retire a la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Se sabe la predicción que nos envía esta ciudad de aquella mañana, cuando Franco llegó a la ciudad. El ejército de Franco, luego de haber derrotado al ejército de Franco, se retire a la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

De modo que ya no tenemos que temer a la invasión de Franco, el sábado 6.

## Los que primero recibirán a Franco

El entusiasmo que demuestra la población de Franco, luego de haber derrotado al ejército de Franco, se retire a la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

## ¡Hurra, Franco, hurra!

Formosísimo es el espectáculo que se está dando en esta ciudad, cuando Franco llegó a la ciudad. El ejército de Franco, luego de haber derrotado al ejército de Franco, se retire a la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

Y de la zona de Franco, y se salven la zona y el día de su llegada. El ejército de Franco, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa, no deja lugar a dudas de nuestra pitonisa.

























# INDUSTRIA DEL CUERO Y ANEXOS

## CALZADO DE CALIDAD PARA TODAS LAS EDADES PARA TODOS LOS GUSTOS

MARCA

Fabricantes: **ANDA y Cia.**

HUMBERTO 1, 2048-52

BUENOS AIRES



### CALZADOS PARA SPORT

#### PIDA CATALOGOS

Hirschberg y Cia.

Lda.

Alfonsa 800

Buenos Aires



## Casa ERTOLA

### MANUFACTURA DE CALZADO

Por mayor y menor

TELEFONOS:

Unión Telefónica: 4227 Mitre

Cooperativa Telefónica: 1303 Oeste

BOEDO 495 ESQUINA  
AGRELO 3601 al 3607

## BUTAVAND y Cia.

40 años de éxito

### MANUFACTURA DE CUEROS CURTIDOS

Importación de artículos  
para talabarteros,  
carruajes y automóviles

SAN JUAN 1228/40

Telef. U. T. 23, B. Orden 2399  
C. T. 96, Sud.

## VALENTIN POUCHAN y CIA.

### Fabricantes del Calzado



Calidad, Solidez y Elegancia

454 - LINIERS - 466

U. T. 62 Mitre 1806

C. Telef. 322, Oeste

Buenos Aires

## BERMOLEN Hnos.

Fabricantes de calzado fino para hombres



Me ahi los prodigios de la industria Argentina! El calzado "OSTENDE" aunque muchos lo ignoran, se fabrica en el país con las mejores materias extranjeras.

PICHINCHA 1550-68

Teléfonos: U. T. 23, B. O. 2008.  
Coop. 18 Sud.

## JUAN CARLINO

SUCESOR DE

### LAVALLE y CARLINO

LA FABRICA DE CALZADO  
PARA SEÑORAS Y NIÑAS MAS  
COMPLETA DE "SUD AME-  
RICA"

426 LINIERS 450

BUENOS AIRES



### CALZADOS DE CALIDAD PARA SE- ÑORAS Y NIÑAS

Esta conocida Marca, grabada en  
la plantilla interior de un calza-  
do para señora o niña a impre-  
sa en la suela del mismo, es legiti-  
mo sello de calidad, dignidad y  
buen gusto. ADOPTADA por la

"CASA PINET"

Cangallo esq. Esmeralda  
Anexo: Corrientes 938

## Estab. cdmientos de Calzados EL CAÑON

PICHINCHA 983 al 99

### EXCEPCIONAL OFERTA DE HOY:

Bota coada para hombre... \$ 8.00

Zapato coado para señora... \$ 8.00

ESPECIALIDAD EN MEDIDA

PARA SEÑORAS

Mod-los exclusivos de

NUESTROS TALLERES



## Enrique Sánchez y Compañía

FABRICANTES DE CALZADOS

FINOS PARA HOMBRE



MARCA REGISTRADA

ESPECIALIDAD EN FANTASIA

BELGRANO 3262-66

Teléf. U. T. 62 - Mitre 5880

Coop. 1481 Oeste.

## "Onyx"

Es la marca de calza-  
do fino para hombre  
que con mayor satis-  
facción, recuerdan los  
señores detallistas y el  
público consumidor

Andueza López de Miguel y Cia.

ALSINA 3170

## FORTUNATO DELRIO

Fabricante del conoci-  
do calzado de abrigo

### "CHARRUA"

y del calzado de pru-  
neta y cuero para hom-  
bre, señora, varón y  
niña

PARAGUAY 2626 al 36

TELEFONOS:

Unión Telef. 44 Juncal 4635

Cooperativa: Oeste, 131

## CALZADOS



Castillo, Mancebo y Cia.

COCHABAMBA 2330

SALTA 92

Calzado Fino Marca "Árabe"

FABRICA CUA

Exportación Internacional de Rio Janeiro

Gran Premio de Honor

ANDRÉS-CONTE

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

FABRICA DE CALZADO

## VILA y Compañía

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

FABRICANTES DEL

AFANADO CALZADO

## FABRICA DE CALZADO



HOMBRE, VARON Y NIÑA

Especialidad en coado Black

JOSE J. CATTANEO

Fáb. y escritorios: Potosí 3836

Teléf.: U. T. 63, Almag. 1384

## MENDEZ y Cia. Lda.

FABRICA DE CALZADO

LOS VASCOS

Sociedad Anónima

EL ESTABLECIMIENTO MAS IM-  
PORTANTE Y DE MAYOR PRO-  
DUCCION DEL PAISELABORA TODO CUANTO SE CO-  
NOCE EN ESTA INDUSTRIA

PAIS:

HOMBRE

SEÑORA

VARON

NIÑA

CHIATURA

Administración y Talleres:

PADILLA No. 752

Salón de Ventas:

RIVADAVIA No. 1261

RIVADAVIA 2840-42

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

Buenos Aires

## RODRIGUEZ BRACERAS y Cia.

### FABRICANTES DE CALZADO

Fábrica y Escritorio: Catamarca 462

Teléf. U. T. 62, Mitre 8879.

C. T. 531, Oeste.

B. Aires

## FABRICA DE CALZADO

DE

COLOMBO y Cia.

PLANTILLADO

HOMBRE Y VARON

Nuestra creación:

Artículos en Lisa

redonda

Patente N.º 29859

1035 MURECAS 1039

U. T. 62, Chacarita 1766

Teléf. C. T. 269, Villa Crespo

Buenos Aires

## The Royal Bank of Canada

FUNDADO 1869

CAPITAL Y RESERVAS

Más de \$ 50.000.000 oro

Sucursales en todas las

ciudades más importan-

tes del mundo.

B. MITRE y S. MARTIN

Calle CALLAO 350

## Francia - Argentina

S. A. DE CURTIEMBRE

ESCRITORIO MONTEAGUDO 345

FABRICAS:

Monteagudo 351 (Capital Federal)

Ecuador 708 (Avellaneda)

Rosario (Chaco)

TELEFONOS:

U. T. 61 Corralles 0051 - 0052 - 0053

Coop. Tel. 17 Patricios

BUENOS AIRES

## GIMENEZ y FLORIT

FABRICA DE CALZADO

DE

LONA, PARO, PRUNELA

Y

CUERO

FABRICA DE CALZADO

DE

LONA, PARO, PRUNELA

Y

CUERO

FABRICA DE CALZADO

DE

LONA, PARO, PRUNELA

Y

CUERO

FABRICA DE CALZADO

DE





Un buen aperitivo  
y a la vez estomacal  
insuperable

**KALISAY**  
23 AÑOS DE ÉXITO

Dada que su ensalada ó comida  
este condimentada  
con **OMEGA**  
UN GRAN VINAGRE

